

COMUNICADO SOBRE ANULACIÓN PRUEBA PRÁCTICA TÉCNICOS ADMINISTRATIVOS

Barcelona, 14 de diciembre de 2010

Entre los días 2 al 12 de diciembre, tal y como comunicamos en el Foro, y por diversas razones la mayoría del equipo del Foro y la Página no estábamos operativos.

El día 9 de diciembre tuvimos conocimiento, mediante la recepción de un e-mail con una resolución de la Directora de Organización y Recursos Humanos de Aena, de que la prueba práctica del día 11 de diciembre había sido anulada la celebración de la misma, que según figura en esta resolución por "*detectar filtraciones de la prueba práctica*".

Ante comentarios recibidos culpando a la Página y el Foro de ser los causantes de dicha anulación y después de recabar toda la información posible al respecto, hemos de manifestar lo siguiente:

- 1- Según informaciones de fuentes fiables, al parecer cuando Aena realizó el envío de los folletos de exámenes o pruebas, los que se deberían haber enviado o recibido en la sede de Granada no llegaron nunca a su destino.
- 2- Según informaciones recibidas en estos días, en Jerez de la Frontera había quien disponía de una copia del folleto del examen antes del día de su celebración.
- 3- Tanto la Página como el Foro NO han publicado ningún folleto del citado examen.
- 4- Sin ser cuestión que nos implique, queremos manifestar que nos parece una gran irresponsabilidad que Aena "pierda" folletos de examen y que con la antelación suficiente no se tomen las pertinentes medidas para poner solución al caso.
- 5- No vamos a contar aquí lo ocurrido con la primera celebración de la prueba práctica en este proceso, aunque cualquiera que lea la Sentencia 24/2010 de la Sala de lo Social de la Audiencia Nacional puede hacerse una clara idea de las graves irresponsabilidades cometidas y de las que nadie asume responsabilidad alguna.
- 6- Parece que es costumbre en este País, y en Aena también, culpar de todas sus "miserias" al primero que encontramos, lo que se denomina en lenguaje cotidiano "*matar al mensajero*", esta práctica creemos que conlleva tener un País lleno de mensajeros muertos o heridos y seguir siendo un País de "gaita y pandereta", eso sí, con muchos jefes o también llamados "gestores".

No queremos extendernos más en este tema, pero para finalizar si queremos decir que desde la puesta en marcha de la Página y el Foro y a lo largo de todo este tiempo tenemos constancia y claras muestras que no es del agrado de AENA, Organizaciones Sindicales e incluso de las llamadas "Academias de Formación", y aunque poco podemos decir o hacer al respecto, queremos recordar que en la tarea de facilitar información sobre empleo en AENA, utilizamos la misma información pública que cualquiera de ellos.

Un saludo de todo el equipo.



AEROPUERTO DE BARCELONA
www.aerpuertodebarcelona.net