

LA C.S.E EXIGE LA RETIRADA DEL PLAN DE RECORTES DE AENA Y LA DESTITUCIÓN DEL DIRECTOR DE RED DE AEROPUERTOS FERNANDO ECHEGARAY

Tras la reunión celebrada en el día de ayer, en la que la empresa ha insistido en la aplicación del plan de recortes del Ministerio de Fomento para los 17 aeropuertos y 2 helipuertos, que entre otras medidas supone para los diez aeropuertos de los que nos han facilitado los datos una reducción de plantilla del 66,4%. Los sindicatos CC.OO. UGT y USO hemos solicitado la retirada del plan de recortes como condición previa a cualquier negociación sobre un plan de viabilidad del conjunto de la red del Grupo AENA.

En la misma reunión los sindicatos hemos solicitado el cese del director de Red de Aeropuertos Fernando EcheGARAY y el Director del Grupo III de Aeropuertos Jesús Villarroel (los afectados en esta primera fase), ya que es incompatible que los responsables de esta situación y que definen como dramática, sean los encargados de garantizar la viabilidad de AENA.

En cuanto a la modificación de los horarios operativos, hemos manifestado que se tienen que ver con la CSE y no vamos a aceptar imposiciones que conllevan necesariamente una modificación de los horarios laborales y el estrangulamiento de la actividad de los aeropuertos, y para ello hay que constituir una mesa de negociación con el ministerio de Fomento, ya que la dirección de AENA dice no tener competencia en esa materia.

A la reunión han asistido algunos de los directores de los aeropuertos afectados por los excedentes de personal, mostrando todos ellos su acuerdo con la política de recortes de la empresa y asumiendo que son corresponsables de la decisión adoptada.

La C.S.E ha reiterado su compromiso con la defensa del actual convenio colectivo del Grupo AENA, que no hace ni siete meses que se publicó en el BOE con los mismos o peores resultados económicos que en este momento, y con los acuerdos de garantías de empleo y consolidación de empleo, manifestando su negativa a la modificación de las fichas de ocupación y la aplicación de polivalencias indiscriminadas y discrecionales.

Adjuntamos la documentación entregada por la empresa sobre los excedentes de personal de algunos aeropuertos. Todavía está pendiente la entrega de la propuesta para el resto de aeropuertos afectados del Grupo III y también hemos exigido la entrega de los planes para el resto de aeropuertos y NA.

Madrid, 12 de julio de 2012