

FORMACIÓN DE TÉCNICOS DE EQUIPAMIENTO Y SALVAMENTO: BOMBEROS

Esta es una información publicada en la revista interna de Aena el mes de Octubre sobre la formación de Bomberos.

Esta formación es impartida en el Centro Jovellanos de Gijón sobre actuaciones en emergencias con fuego real.

Aena tiene un contrato de formación con este centro donde se realizan estos cursos:

- Intensivo de practicas LCI.
- Control y mando de emergencias.
- Emergencias en aeronaves.
- Preparación de Jefes de Dotación.
- Emergencias químicas nivel 1 y 2.
- Rescate y extracción de victimas en vehículos.
- Ventilación por presión positiva.

Desde el año 2000 han pasado por el centro más de 1700 Bomberos de Aena.

an.

Aenanoticias

revista de comunicación interna octubre 2006 n.º 105

Punto de vista

Enrique Fernández Pérez
Director del Centro Jovellanos

Actualidad

El nuevo TMA de Madrid
Navegación Aérea

Mundo Aena

Equipo Internacional
Diez años de "Mes a Mes"

Formación de bomberos

**Simulaciones
casi reales**

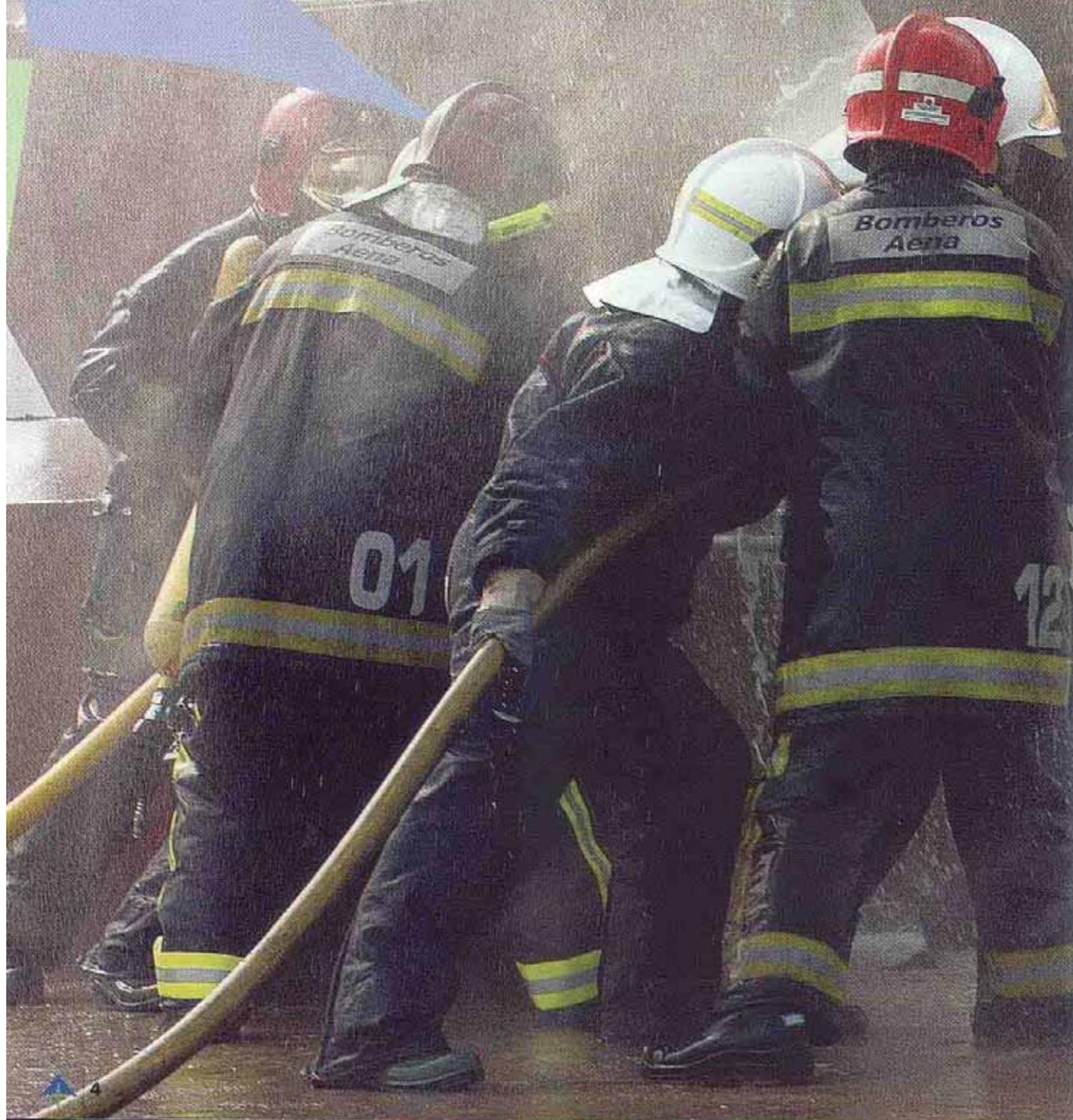


an.

EN PORTADA

Formación para bomberos

Entrenamiento con fuego



Para los veteranos no es la primera vez pero, para muchos bomberos de Aena, ésta es la mejor oportunidad para saber cómo actuar ante un incendio en un entorno aéreo casi real. Unos y otros coinciden en lo esencial que es la labor de instrucción desarrollada por el equipo de formadores de IADA (S. E. I), coordinado por Fermín González, en el Centro Jovellanos de Gijón.

Humo negro denso, asfixiante y tóxico. Penetrantes olores a gases y combustibles líquidos entre asientos y metales chamuscados. Caras ennegrecidas y uniformes de bomberos de Aena moviéndose ágilmente, conteniendo a su paso rescoldos y fognazos. Un avión siniestrado con los motores ardiendo y, en su interior, deflagraciones de gas y efectos *flashovers* por una fuga de oxígeno en un interior en llamas.

No hay nada que temer: todo es intencionado. Afortunadamente, muy pocos bomberos de Aena han vivido experiencias tan dramáticas como la descrita. De ahí la importancia de estas simulaciones que un equipo de formadores de IADA (S. E. I), de Aena, imparte en las instalaciones del Centro de Seguridad Marítima Integral de Jovellanos (Gijón), adscrito al Ministerio de Fomento: una oportunidad para que nuestros bomberos aprendan a actuar en situaciones de emergencia.

Estas prácticas formativas, coordinadas por Fermín González, no están exentas de riesgo. El fuego es real, el gas propano es real y la reacción de los 20 alumnos bomberos también lo es. Las decisiones se deben tomar al instante en función de la dirección y la velocidad del viento, la intensidad de las llamas u otros imperativos del momento, donde cada segundo es determinante.

No obstante, las garantías de protección son estrictas, y todo está controlado por ordenador en la cabina externa del simulador, desde donde un mecanismo de doble seguridad corta automáticamente la salida de combustible cuando las válvulas de derrame superan cierta temperatura. Estas válvulas, ubicadas en las cuatro esquinas de la explanada de simulación aérea, despiden gas propano alrededor de un avión siniestrado e incendian los motores reactores, la cabina de pasajeros o el tren de aterrizaje, tal y como sucedería en un escenario real.

En esta explanada de 300 metros cuadrados, situada en la cima de la colina de Veranes, a las afueras de Gijón, varios grupos de bomberos se despliegan ante aviones y helicópteros en llamas, extinguen el fuego con los monitores de los

El equipo de formadores IADA está compuesto por un coordinador, Fermín González (Madrid), y tres instructores: Manuel Arguijo (Vitoria), Rafael Rodríguez (Menorca) y David Pérez (Zaragoza).



camiones o con mangueras a pie de tierra, y rescatan muñecos de prueba de los *flashovers*, sin dejar de prestar atención a las instrucciones del formador.

"Lo que se pretende es llegar a unos tiempos de respuesta máximos de 2 a 3 minutos, desde que se nos comunica la emergencia hasta que actuamos. Más que puntuar a los alumnos, somos partidarios de fomentar la concienciación y la asimilación de conocimientos", dice Fermín González, jefe de instructores, quien ve en las simulaciones un buen sistema para apreciar el nivel de cada bombero y corregir los ejercicios de puntería que practican en el aeropuerto. Y agradece: "Si no fuera por la profesionalidad y el buen ambiente que crean los tres instructores, no sería posible realizar estas prácticas".

La visión de los alumnos sobre los entrenamientos es positiva, aunque, en su opinión, las clases deberían ser más cortas—éste en concreto, el "Curso práctico de lucha contra incendios", es de cinco días—, y, en contrapartida, aumentar las convocatorias al año. "Lo que necesitamos

es más cursos y a la última", convienen dos bomberos del aeropuerto de Barcelona-El Prat.

Fermin nos ha adelantado que la división de Formación, de la Dirección de Organización y RR. HH., está programando nuevas prácticas, entre ellas una en contenedores cerrados a 800 grados de temperatura. La mayoría de ellos, el 50%, se imparten en Jovellanos, aunque también se ofrecen cursos de nueva incorporación en aeropuertos como Santiago de Compostela, Sevilla, Alicante, Málaga, Bilbao o Barcelona.

Además, los formadores llevan cursos hasta aeropuertos internacionales en los que participa Aena, como el que dieron en Guadalajara, México, a jefes de parque, de turno y bomberos, o el que acaban de impartir en octubre en Colombia, dirigido a los bomberos del aeropuerto de Cartagena de Indias. Mientras tanto, en España, más bomberos de Aena continuarán formándose en Jovellanos y en sus aeropuertos para actualizar sus conocimientos y especializarse cada vez más.



Equipo de protección individual de bombero: 1.278 euros

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Casco | 270 euros |
| Verdugo | 16 euros |
| Traje de intervención | 560 euros |
| Equipo ignífugo ligero o de parque | 109 euros |
| Máscara de respiración | 180 euros |
| Guantes | 31 euros |
| Botas | 92 euros |

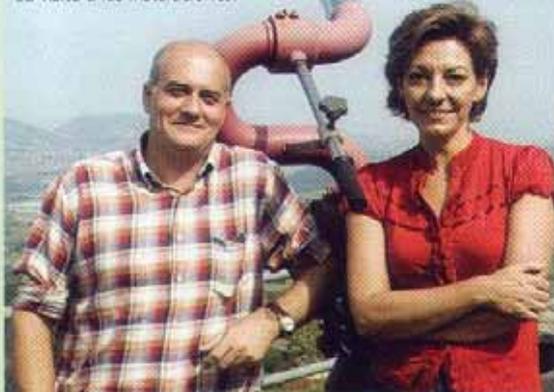
Los alumnos atienden a las instrucciones del formador, antes y después de la práctica.

División de Formación

En Aena trabajan alrededor de 1.400 bomberos que, sobre todo desde 2002, han asistido a cursos básicos, avanzados o más especializados. Sólo el año pasado se formaron 461, y en 2006, 181 alumnos. Esta formación es posible gracias también al trabajo de gestión que se desarrolla desde la Dirección de Organización y Recursos Humanos. Diego Blanco, jefe de la división de Formación; Lola Cabello, jefa del departamento de Gestión, y Félix Aparicio, técnico de Recursos Humanos en Áreas de Gestión, coordinan la programación y los calendarios con las solicitudes presentadas por los jefes de Dotación.

Para conocer más de cerca los cursos, Lola y Félix se acercaron hasta Veranes, en Gijón, y visitaron el pasado mes de septiembre el Centro de Seguridad Marítima Integral de Jovellanos. "Habíamos visto fotos espectaculares en la documentación que aportan los bomberos para elaborar los cursos, pero no es tan impactante como verlos en vivo. Lo bueno es que los imparte la gente de dentro, experta en aeropuertos, y que ve las carencias y lo que realmente es necesario", señala Lola Cabello.

Félix Aparicio y Lola Cabello, durante su visita a las instalaciones.



Para Félix Aparicio, ha habido un antes y un después del año 1995: "La labor de los formadores es fantástica, antes se echaba de menos. Los cursos están muy estudiados, y los compañeros responden muy bien. Ahora todos se han formado, y reciben enseñanza más específica".